

フルハーネス 取替え用ランヤード 取扱説明書

種類:フルハーネス型
 ショックアブソーバの種類:第一種
 使用可能質量:100kg
 最大自由落下距離:2.3m
 最大落下距離:4.3m

要保存

厚生労働省「墜落制止用器具の規格」適合品

- この度は当社製フルハーネス取替え用ランヤードをお買い上げ頂き、お礼申し上げます。この製品を使用する前にこの取扱説明書を最後まで読んで頂き、充分ご理解の上使用してください。【この取扱説明書は読んだあと大切に保管してください。】
- この製品は労働安全衛生法第42条の規定に基づく「墜落制止用器具の規格」に合わせて製造したものです。
- 厚生労働省基発0622第2号(平成30年6月22日)「墜落制止用器具の安全な使用に関するガイドライン」に従い適切に、安全に使用してください。
- 疑問や不明な点がございましたら、裏面の当社消費者相談室にご連絡ください。
- この取扱説明書を紛失した場合も同室までご請求ください。

◆用途 この製品は建設現場、工事等の高所作業で作業員の墜落を制止する為に使用するものです。

※墜落制止用器具の選定について

適切な墜落制止用器具の選定には、フルハーネス型又は胴ベルト型の選択のほか、フック等の取付設備の高さに応じたショックアブソーバのタイプ、それに伴うランヤードの長さを含まれ、事業者がショックアブソーバの最大の自由落下距離や使用可能な最大質量等を確認の上、作業内容、作業箇所の高さ及び作業員の体重等に応じて適切な墜落制止用器具を選択する必要があります。墜落制止用器具の種類、ショックアブソーバの種類、使用可能質量、自由落下距離、落下距離については上記及びショックアブソーバに記載しています。また、墜落制止用器具を装着する前にこの取扱説明書を確認し、安全上必要な部品が揃っているか確認してください。

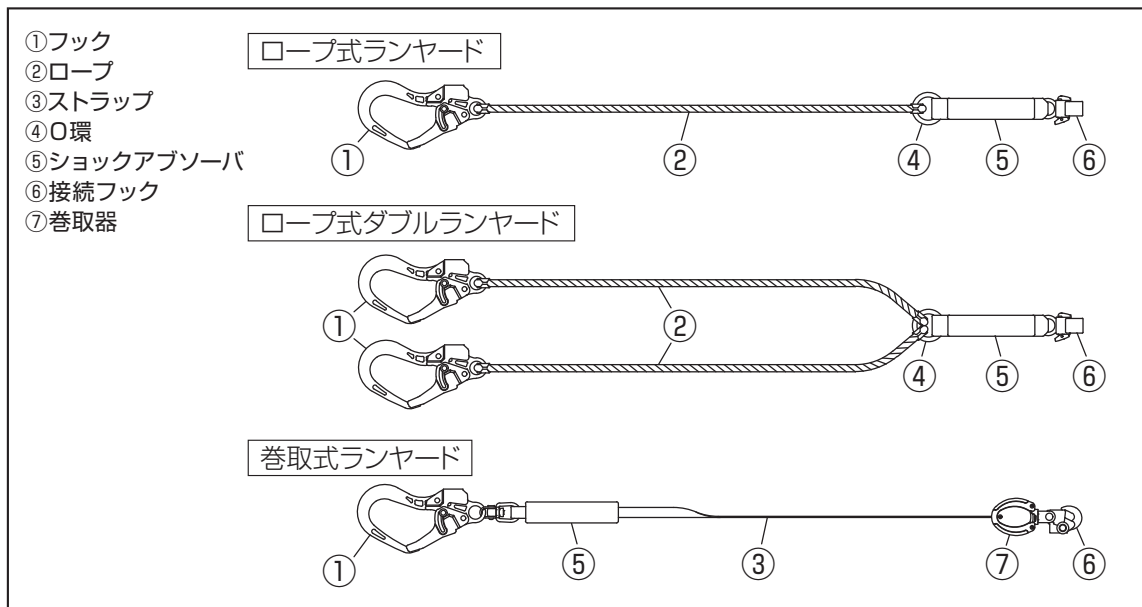
ランヤードの選定について
 ランヤードには第一種ショックアブソーバを備えたタイプ1と第二種ショックアブソーバを備えたタイプ2があります。

腰の高さ以上にフック等を掛けて作業を行う場合には第一種ショックアブソーバを備えたタイプ1を、また鉄骨組立て作業等において、足下にフック等を掛けて作業を行う必要がある場合は第二種ショックアブソーバを備えたタイプ2を選定してください。

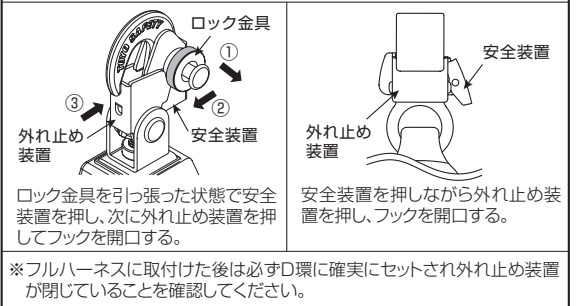
《注意》

足下にフック等を掛けて使うタイプ2ランヤードの使い方は日本では実績がなく、非常に危険性が高い(エッジに接触する可能性やフックに無理な力が加わる)ことを認識する必要があります。その為、安易にタイプ2ランヤードを選定するのではなく、作業床や取付設備等を設け、必要に応じてランヤードを選定してください。

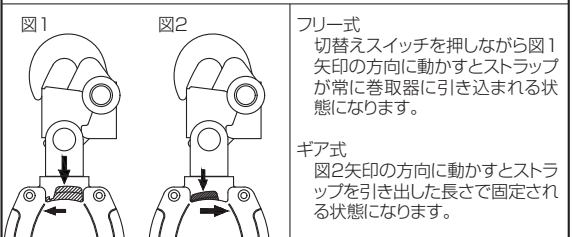
◆フルハーネス取替え用ランヤード 各部名称 (形状は一例を示します。)



●接続フックの取付け方法



●着脱巻取器の切替えスイッチ操作方法



⚠ 危険

誤った使い方をしますとフルハーネスが損傷したり落下事故のおそれがあり大変危険です。絶対に下記の項目を守って使用してください。

<p>1. 墜落制止用器具の取付設備は、ランヤードが外れたり、抜けたりするおそれのないもので、墜落制止時の衝撃力に対し十分耐え得る堅固なものであること。</p>	<p>2. ロープ、ストラップをアングル等の鋭い角に回し掛けするとロープ、ストラップが破断する場合があります。やむをえない場合は当て布等で保護してください。</p>	<p>3. 斜めの構造物や逆し字形のように墜落時にフックがずれる箇所には掛けしないでください。</p>	<p>4. フルハーネスやランヤードを分解又は改造等は絶対にしないでください。</p>
--	--	---	---

⚠ 警告

誤った使い方をしますとフルハーネスが損傷したり落下事故のおそれがあります。絶対に下記の項目を守って使用してください。

<p>1. フックを取付ける位置は腰よりもできるだけ高い位置に取付けてください。(タイプ1)</p>	<p>2. ランヤードに表示された落下距離を確認し、それ以下の位置で作業を行わない。墜落阻止時に床面又は下方の障害物に接触する恐れがあります。</p>	<p>3. フックは正しく掛けてください。誤った掛け方をしますと墜落阻止時に構造物から外れる危険性があります。</p>	<p>4. フルハーネスには使用可能な最大質量が定められているのでフルハーネスを使用する者の体重と装備品の合計の質量が使用可能な質量を超えないようにしてください。</p>
<p>5. フックは、可能な限り、墜落した場合に振り子状態になって物体に激突しないような場所に取付けてください。</p>	<p>6. 水平親綱を使用する作業者は原則として1スパンに1人としてください。</p>	<p>7. ロープ、ストラップ、ベルト、ショックアブソーバに溶接の火花、酸、溶剤、高熱の物質及び化学薬品類が触れないようにしてください。</p>	<p>8. ロープの縮みが大きく、径が太くなったものは強度低下している場合がありますので取替えてください。</p>

- このフルハーネス取替え用ランヤードは墜落時の災害を防止するものです。それ以外の用途には絶対に使用しないでください。(車の牽引、重量物のつり上げ等)
- フックは墜落阻止時にフック本体がねじれて、外れ止め装置に荷重がかからないように正しく取付けてください。
- ランヤードのフック等の取付部にショックアブソーバがある形式(No.MA-455R等)のものは、回し掛けをしてフック等がショックアブソーバに掛かるとショックアブソーバが機能しないことがあるので、回し掛けはしないでください。
- バックルは正しく装着し、D環は肩甲骨の中心に配置し、ベルト等ゆるみなく装着すること。
- 一度でも大きな衝撃を受けたフルハーネスは、外観に変化がなくても再度使用しないでください。
- ロープ、ストラップ、ベルト、ショックアブソーバは高温に弱い性質がありますので、50℃以上の環境では使用しないでください。
- 製造元以外でストラップ、ベルト、ショックアブソーバの縫製やロープのさつま加工は絶対にしないでください。
- ショックアブソーバのカバーが破損したものは使用しないでください。
- ストラップの引き出し及び巻取りはゆっくりと行い、ストラップがねじれたり、巻取器のストラップの出入り口に強くこすらないようにしてください。

⚠ 注意

安全にお使いいただくためにお守りください。

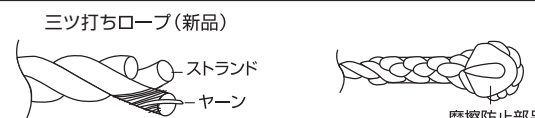
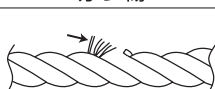


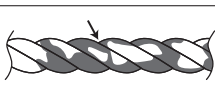
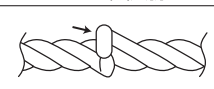
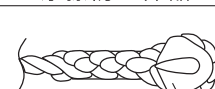
- このフルハーネス型取替え用ランヤードは1本つり専用です。U字つり作業には使用しないでください。
- フルハーネスやランヤードを投げたり、引きずったりしないでください。故障の原因になります。
- フルハーネス装着後ランヤードを背中の中環に繋げるときは別の人に確実に取付けてもらう。
- ロープ、ストラップ、ストラップが雨等で濡れると電気をよく通します。感電には充分注意してください。
- バックル本体内部が凍結により作業に影響するおそれがある場合は使用しないでください。
- バックル本体内部に異物が混入すると差し込み具が挿入できなくなります。バックル本体内部には差し込み具以外のものを差し込んだり異物が混入しないようにしてください。
- バックルを確実に挿入し、外れないか確認してからご使用ください。
- フルハーネス、胴ベルトとランヤードの組み合わせは、同一メーカーのものをご使用ください。

■保守・保管

- ロープ、ストラップ、ベルト、ショックアブソーバは日光、熱、雨、薬品等の影響をうけますと性能の低下や伸縮する場合がありますので前記の影響のない場所に保管してください。尚、ストラップは必ず収納して保管してください。
- 雨等でフックやバックル部が濡れた場合は乾いた布等で拭き取ってください。
- バックル、フックの可動部分やスプリング等に砂や土が付着すると機能が低下し、錆付きの原因になりますので、時々手入れをし注油してください。
- ロープ、ストラップ、ベルト、ショックアブソーバが濡れたり汚れた場合は、ぬるま湯で洗い陰干しをしてください。ただし、50℃以上になる場所や熱風等での乾燥は絶対にしないでください。
- 製品の上に角張ったものや、重いものは置かないでください。

■点検・廃棄

フルハーネス取替え用ランヤードは使用前及び定期的に点検して頂き、下記の廃棄基準に達すれば新しいものと取替えてください。

点検部分	点検項目・廃棄基準		
ロープ	三ツ打ちロープ(新品)  スtrand ヤーン 摩擦防止部品		
	切り傷	摩 耗	サツマ編み
	 1リード以内で7ヤーン以上切れているもの	 外層ヤーン及び7ヤーン以上摩耗しているもの	 サツマ編みが1箇所でも抜けているもの
	薬品塗料	キンク、形崩れ	摩擦防止部品
 塗料が付着しているもの、また、薬品が付着し、変色しているもの	 キンクしているもの、また、7ヤーン以上形崩れのあるもの	 摩擦防止部品が脱落しているもの	
a. キンク(よりのもどり)のあるもの。(注) b. サツマ編み部のチューブが抜けたり、破れたりしているもの。 c. 刃物傷、引っかけ傷、焼け傷等のあるもの。 d. 摩擦等により毛羽立ち、棒状になっているもの。 e. サツマ結び部分にほつれ、抜けのあるもの。 f. 損傷しているもの。 g. 薬品が付着し変色しているもの。 h. 形くずれや、著しく縮んでいるもの。 i. 摩擦防止部品が脱落しているもの。 j. 使用開始から2年が経過しているもの。 『(注) 下記事項の時、三ツ打ちロープはキンク(よりのもどり)になる恐れがありますので充分注意してください。』 (1) ロープによりと逆方向の力が加わった時。 (2) ロープを持ってフックを振り回した時。(3) ロープに強い衝撃が加わった時。			

◆交換のめやす(耐用期間)

使い方によって異なりますが、**交換の目安としては使用開始より2年ぐら**を目途にしてください。
 屋外で使用する機会が多い場合は前記期間より短くしてください。(紫外線等により劣化します。)ただし、耐用期間内であっても点検項目にしたがって点検を実施し、廃棄基準に達したものは使用しないで新品と取替えてください。

■墜落制止用器具に関する用語について

◆自由落下距離

自由落下距離とは作業者がフルハーネス又は胴ベルトを着用する場合において、フルハーネス又は胴ベルトにランヤードを接続する部分の高さからフックの取付設備などの高さを減じたものにランヤードの長さを加えたものを言う。(図のA)

◆落下距離

落下距離とは作業者の墜落を制止するときに生じるランヤードの伸び、フルハーネス又は胴ベルトの伸びなどに自由落下距離を加えたもの。(図のB)
 また、フックをかける取付設備と、ランヤードを接続する環との高さの差を追加落下距離という。

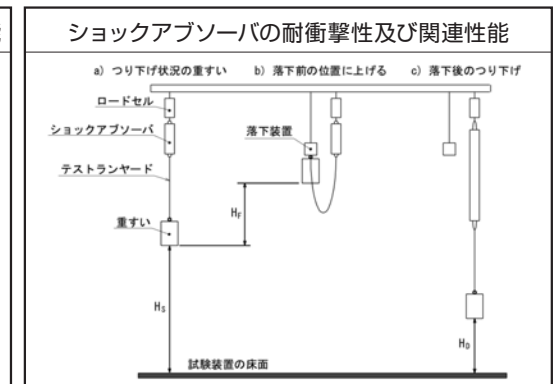
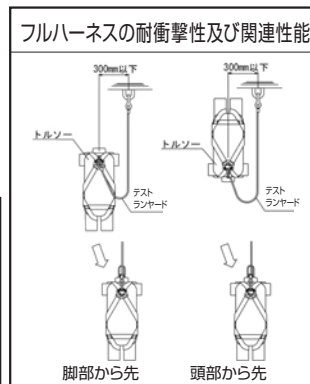
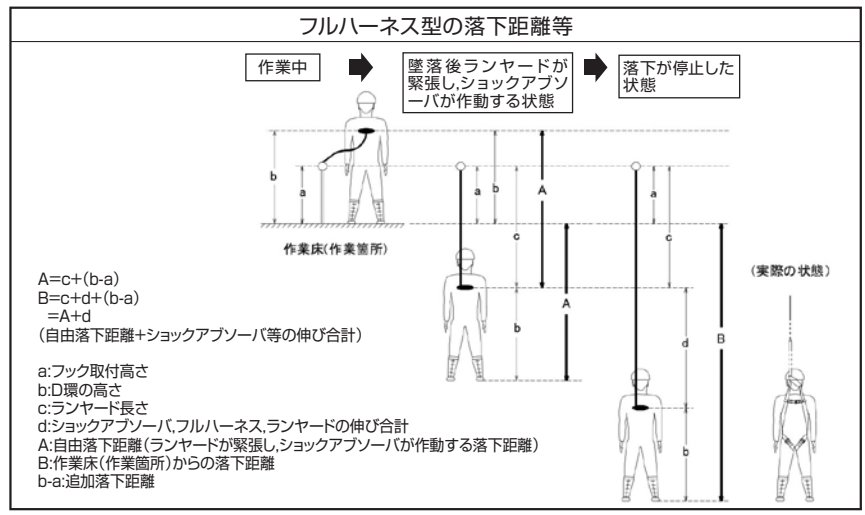
■特別教育について

高さ2m以上の箇所において、作業床を設けることが困難な場合で、フルハーネス型を使用して作業を行う労働者は特別教育(学科4.5時間、実技1.5時間)を受けなければなりません。

■厚生労働省「墜落制止用器具の規格」(タイプ1)

性能	規格値		
フルハーネスの強さ	順方向	15.0kN以上	
	逆方向	10.0kN以上	
胴ベルトの強さ	15.0kN以上		
ロープなどの強さ	15.0kN以上		
フックの強さ	11.5kN以上		
ショックアブソーバの強さ	15.0kN以上		
巻取器の強さ	11.5kN以上		
フルハーネスの耐衝撃性及び関連性能	脚部から先に、及び頭部から先にそれぞれ落下させたとき、トルソーを保持する事。		
	ショックアブソーバの耐衝撃性及び関連性能	衝撃荷重	4.0kN以下
		ショックアブソーバの伸び	1.2m以下

点検部分	点検項目・廃棄基準	
ストラップ	摩耗、擦り切れ、切り傷、焼損、溶解	
	両耳	幅の中
ショックアブソーバ	両耳	幅の中
	変形	摩滅・傷
巻取器	引き出し・巻取り	変形・割れ・ヒビ



【発売元】 株式会社 **トヨセフティ**
 兵庫県三木市別所町巴21-1 三木工場公園
 URL: <http://www.toyo-safety.co.jp>

消費者相談室 TEL.0794-83-0155
 日本安全帯研究会会員

【製造元】 **東洋物産工業株式会社**